



KESKKONNAAMET

Marge Kelgo
projektijuht
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 02.12.2024 nr 8-1/24-059/20578-1

Meie 09.12.2024 nr 6-3/24/24910

Seisukoht Kanama liiklussõlme ümberehitamise keskkonnamõju hindamise algamise vajalikkuse kohta

Austatud Marge Kelgo

Esitasite¹ Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² ja ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 4 km 17,14-19,44 Kanama liiklussõlme ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“ eelnõu.

Menetluse esemeks olevad teed ja rajatised paiknevad transpordimaa kinnisasjadel Harju maakonnas Saue vallas Laagri alevikus ja Jõgisoo külas ning Saku vallas Saue külas. Projekti eesmärk on olemasolevas Kanama liiklussõlmes ristuvate põhimaanteed 4 Tallinn-Pärnu-Ikla ja 11 Tallinna ringtee liiklusohutuse taseme tõstmine.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (seisuga 09.12.2024) ei jää projektalale kaitseala, hoiuala, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndit. Projektalale jäävad III kaitsekategooriasse kuuluvate liikide hall käpp (*Orchis militaris*; KLO9350371) ja suur käöpõll (*Listera ovata*; KLO9350325) leiukohad. Taimeliikide kohta on Keskkonnaamet varem kirjutanud 06.09.2024 kirjaga nr 6-2/24/17575-2, milles toodud tingimus on üle kantud ka ehitusloa eelnõusse.

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet asjaomase asutusena seisukohal², et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² mõistes) ning keskkonnamõju hindamise algamine ehitusloa menetluses ei ole eeldatavalt vajalik. Juhime tähelepanu järgnevale:

1. Kanama viadukti piirkonnas esineb karuputke kolooniaid. Ehitusloa eelnõus on välja toodud, et vältida tuleb karuputke leviku soodustamist ja enne tööde algust lepitakse Keskkonnaametiga kokku täpsed meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks.
2. Eelhinnangu joonise 4.5. kohaselt jõuab viibetiikidest vesi Rõõmu kraavi. Juhime tähelepanu, et suublasse juhitud sademevesi peab vastama keskkonnaministri 08.11.2019 määruses nr 61 „Nõuded reovee puhastamise ning heit-, sademe-, kaevandus-, karjääri- ja jahutusvee suublasse juhtimise kohta, nõuetele vastavuse hindamise meetmed ning saasteainesisalduse piirväärtused“ sätestatud sademevee saasteainesisalduse piirväärtustele (veeseadus § 129 lg-d 4 ja 5).

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 02.12.2024 nr 6-2/24/24471 all.

² Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jääva osas.

3. Lisaks märgime, et looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal, on keelatud (looduskaitseadus § 55 lg 6¹ p-d 1 ja 2). Seega raieid ja mürarikkeid tuleks teha väljaspool lindude peamist pesitsusperioodi, milleks on 15. märts kuni 31. juuli.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960
karin.sisask@keskkonnaamet.ee